





































































# Artillerie in der Armee XXI: OB der Batterien

	<b>FFZ Bttr</b>	<b>Stand: AXXI</b>	Legende: * = Of FFZ-Zelle Art Chef = mit INTAFF Geräten  = Einbauausrüstung	Bestand:	129
	<b>Bttr Kdt Gr</b> Bttr Kdt Trp 1 6PI 1 Kdt 1 Uem Uof 1 Uem Sdt Fk 1 Uem Sdt/Fahr B Bttr Kdt Trp 2 6PI 1 Uem Of 1 Uem Sdt Fk 1 Uem Sdt/Fahr B Erk Trp 6PI 1 Trsp Of 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Fk 1 Uem Sdt/Fahr B <b>D Gr</b> Fw Trp 6PI 1 Einh Fw 1 Uem Sdt Fk 1 Uem Sdt/Fahr C1 Four Trp 15PI 1 Einh Four 1 Kü Chef 1 Trp Buchh 2 Trp Koch 1 Uem Sdt/Fahr C1 Trsp Trp 6t 1 Trsp Uof 1 Motf <b>San Gr</b> Z Trp 15PI 1 Az 4 San Sdt 2 San Sdt Nf 1 San Sdt Uem 1 San Sdt/Fahr C1 San Trp 15PI 1 San Uof 1 San Sdt Uem 1 San Sdt/Fahr C1 <b>Ih Gr</b> 15PI 1 Diagn Uof Art Komm Ffhr 1 Diagn Art Komm Ffhr 1 Mech Motfz 1 Uem Sdt/Fahr C1				40
	<b>Mob KP Gr</b> Betr Trp 15PI 1 Uem Of 1 Uem Uof 5 Uem Sdt FFZ 1 Uem Sdt/Fahr C1 1 Tech Uof Art Komm Ffhr CONTAINER Trp 9,1t 1 Uem Uof 1 Motf Trsp Trp 15PI 8 Of FFZ * 1 Uem Sdt/Fahr C1 <b>Fhr St Gr</b> Fhr 1 Uem Uof 1 Uem Sdt/Fahr C1 1 Uem Sdt/Rad Spz Fahr				(8*) + 15
	<b>Ltg Bau Gr</b> Z Trp 6PI 1 Uem Of 1 Uem Sdt/Fahr B Ltg Bau Trp L 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Fk 1 Uem Sdt/Fahr B Mat Trp Ltg Bau 6t 3 Uem Sdt Fk 1 Motf <b>Relais Trp (1)</b> 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B <b>Relais Trp (2)</b> 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B <b>Relais Trp (3)</b> 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B <b>Relais Trp (4)</b> 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B				26
	<b>Auswerte Gr</b> Z Gr 6PI 1 Art Wet Of 2 Art Wet Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1 2 PI 1 VrK Sdt 6t 1 Art Wet Uof 4 Art Wet Sdt 2 Diagn Wet P Art 1 Motf <b>Peiler Gr</b> P-763+ 1 Art Wet Uof 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr C1 Peilanh				3 x 16 48

	<b>Art Flt Bttr</b> Seite 1/2	<b>Stand: AXXI</b>	Legende:  = mit INTAFF Geräten  = Einbauausrüstung * = Abt Stab	Bestand:	18* + 170	
	<b>Bttr Kdt Gr</b> Bttr Kdt Trupp 1 6PI 1 Kdt 1 Uem Sdt Fk 1 Uem Sdt/Fahr B Bttr Kdt Trupp 2 6PI 1 Art Of 1 ABC Uof 1 Uem Sdt/Fahr B Erk Trupp 6PI 1 Art Of 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Fk 1 Uem Sdt/Fahr B <b>D Gr</b> Fw Trupp 6PI 1 Einh Fw 1 Uem Sdt Fk 1 Uem Sdt/Fahr C1 Four Trp 15PI 1 Einh Four 1 Kü Chef 1 Trp Buchh 1 Uem Sdt/Fahr C1 Trsp Trp 6t 1 Trsp Uof 1 Motf 5,7t <b>Ih Gr</b> 15PI 1 Tech Uof Art Komm Fit 1 Diagn Uof Art Komm Fit 1 Diagn Art Komm Fit 1 Mech Eagle 1 Mech Spz 1 Uem Sdt/Fahr C1				34	
	<b>Abt Kdt Gr</b> Abt Kdt Staffel 235/M2+M1 1 Kdt * 1 Art Nof * 1 Chef Et * 1 Art Syst Of * 1 Uem Sdt Betr 2 Uem Sdt/Spz Fahr <b>Stabs Gr</b> 6PI 1 Stabsadj * 1 TID Of * 1 Uem Of * 1 Uem Uof 1 Uem Sdt/Fahr B 6PI 1 Ber Of * 1 ABC Of * 1 Ass * 1 Uem Sdt/Fahr B 2 PI 1 VrK Sdt 1 VrK Sdt	<b>Abt Flst Gr</b> 235/M2+M1 1 Art Of 1 Uem Of 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 2 Uem Sdt/Spz Fahr <b>Abt KP Gr</b> KP Betr Trupp 235/M2+M1 1 Kdt Stv * 1 Adj * 1 Ns Of * 2 Uem Sdt Betr 2 Uem Sdt/Spz Fahr 6t 1 Uem Uof 1 Uem Sdt Betr 1 Motf <b>Dienstchef Trupp</b> 6PI 1 Az * 1 Om * 1 VT Of * 1 Ih Of * 2 Uem Sdt/Fahr C1 <b>Stabstrupp</b> 15PI 1 Uem Uof 2 Büroord 1 Uem Sdt/Fahr C1 <b>FUOf Gr</b> 235/M2+M1 1 FUOf * 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr C1				18* + 32
	<b>Ltg Bau Gr</b> Z Trupp 6PI 1 Uem Of 1 Uem Sdt/Fahr B Ltg Bau Trupp L 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Fk 1 Uem Sdt/Fahr B Mat Trp Ltg Bau 6t 3 Uem Sdt Fk 1 Motf <b>Relais Trupp (1)</b> 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B <b>Relais Trupp (2)</b> 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B <b>Relais Trupp (3)</b> 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B <b>Relais Trupp (4)</b> 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B				26	
	<b>Z Trupp</b> 6PI 1 Si Of 1 Si Uof 1 Uem Sdt/Fahr C1 <b>Si Gr (1)</b> 15PI 1 Si Uof 7 Si Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1 <b>Si Gr (2)</b> 15PI 1 Si Uof 7 Si Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1 <b>Si Gr (3)</b> 15PI 1 Si Uof 7 Si Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1				30	

	<h3>Art Flt Btrr</h3> <p>Seite 2/2</p>	<p>Stand: <b>AXXI</b></p>	<p>Legende:  = mit INTAFF Geräten  = Einbauausrüstung</p> <p>* = Abt Stab</p>	<p>Bestand:</p>	<p>18* + 170</p>
 SKdt	<div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 33%;"> <p><b>SKdt Trupp (1)</b></p>  <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p> </div> <div style="width: 33%;"> <p><b>SKdt Trupp (2)</b></p>  <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p> </div> <div style="width: 33%;"> <p><b>SKdt Trupp (3)</b></p>  <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p> </div> <div style="width: 33%;"> <p><b>SKdt Trupp (4)</b></p>  <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p> </div> <div style="width: 33%;"> <p><b>SKdt Trupp (5)</b></p>  <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p> </div> <div style="width: 33%;"> <p><b>SKdt Trupp (6)</b></p>  <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p> </div> </div>				<p>48</p>

	<h3>Art Log Btrr</h3>	<p>Stand: <b>AXXI</b></p>	<p>Legende:  = mit INTAFF Geräten  = Einbauausrüstung</p>	<p>Bestand:</p>	<p>168</p>
 Kdo	<p><b>Btrr Kdt Gr</b></p> <p><b>Btrr Kdt Trp 1</b></p>  <p>235/M2+ </p> <p>1 Kdt 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B</p> <p><b>Btrr Kdt Trp 2</b></p>  <p>235/M1</p> <p>6PI</p> <p>1 Art Ns Of 1 Art Ns Sdt 1 ABC Uof 1 Uem Sdt/Fahr B</p>	<p><b>Erk Trp</b></p>  <p>235/M1</p> <p>6PI</p> <p>1 Trsp Of 1 Art Ns Uof 2 Art Ns Sdt 1 Uem Sdt/Fahr B</p>	<p><b>D Gr</b></p> <p><b>Fw Trp</b></p>  <p>6PI</p> <p>1 Einh Fw 1 Art Ns Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1</p> <p><b>Four Trp</b></p>  <p>15 PI 1t</p> <p>1 Einh Four 3 Trp Koch 1 KÜ Chef 1 Uem Sdt/Fahr C1 1 Trp Buchh</p> <p><b>Trsp Trp</b></p>  <p>6 t 5.7 t</p> <p>1 Trsp Uof 2 Motf</p>	<p><b>San Gr</b></p> <p><b>Z Trp</b></p>  <p>15 PI 1t</p> <p>1 Az 4 San Sdt 2 San Sdt Nf 1 San Sdt Uem 1 San Sdt/Fahr C1</p> <p><b>San Trp</b></p>  <p>1 San Uof 1 San Sdt Uem 1 San Sdt/Fahr C1</p>	<p>40</p>
 Ns 1	<p><b>Z Trp</b></p>  <p>235/M2+ </p> <p>1 Art Ns Of 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr C1</p> <p><b>Mun Trp (1)</b></p>  <p>15 PI</p> <p>1 Art Ns Uof 4 Art Ns Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1</p>	<p><b>Mun Trp (2)</b></p>  <p>1 Art Ns Uof 2 Motf</p> <p><b>Mun Trp (3)</b></p>  <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p> <p><b>Mun Trp (4)</b></p>  <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p>	<p><b>Mun Trp (5)</b></p>  <p>1 Art Ns Uof 2 Motf</p> <p><b>Mun Trp (6)</b></p>  <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p> <p><b>Mun Trp (9)</b></p>  <p>1 Art Ns Uof 2 Motf</p> <p><b>Mun Trp (10)</b></p>  <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p>	<p><b>FUG Gr</b></p>  <p>2 Art Ns Sdt/ Fahr FUG</p>  <p>2 Art Ns Sdt/ Fahr FUG</p> <p><b>FUG Gr</b></p>  <p>2 Art Ns Sdt/ Fahr FUG</p>	<p>51</p>
 Ns 2	<p><b>Z Trp</b></p>  <p>235/M2+ </p> <p>1 Art Ns Of 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr C1</p> <p><b>Trsp Gr</b></p> <p><b>10 t</b></p>  <p>1 Trsp Uof 1 Art Ns Uof 1 Art Ns Sdt 2 Motf</p>	<p><b>10 t</b></p>  <p>2 Art Ns Sdt 2 Motf</p> <p><b>15 PI</b></p>  <p>1 FP Uof 1 Art Ns Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1</p>	<p><b>Betrst Gr</b></p> <p>Bis Einführung BBC Zuteilung von 2x 100M, 2 Anh 5,7i</p>  <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p>  <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p> <p><b>6 t</b></p>  <p>1 Art Ns Uof 2 Art Ns Sdt 1 Motf</p> <p><b>6 t BMA</b></p>  <p>2 Art Ns Sdt 2 Motf</p> <p><b>6 t Löschanh</b></p>  <p>2 Art Ns Sdt 2 Motf</p> <p><b>6 t</b></p>  <p>2 Art Ns Sdt 2 Motf</p>		<p>33</p>
 lh	<p><b>Z Trp (1)</b></p>  <p>235/M1</p> <p>6PI</p> <p>1 lh Of 1 Uem Sdt/Fahr B</p> <p><b>Ih Gr</b></p> <p><b>15 PI</b></p>  <p>1 Tech Uof We C 1 Diagn Hb El Anlage</p> <p><b>6 t</b></p>  <p>1 Mech Uof Hb Fgst 1 Mech Hb Fgst 1 Mech Motfz 2 Mech Hb Turm</p> <p><b>A6/95</b></p>  <p>1 Mech Uof Ns Art 1 Mech Hb Fgst</p>	<p><b>BE6/95</b></p>  <p>1 Mech Ns Art 1 Mech Hb Fgst</p> <p><b>6 t</b></p>  <p>1 Diagn Uof Komm 1 Diagn Komm 1 Diagn Hb El Anlage</p> <p><b>6 t</b></p>  <p>1 Mech Uof Entp Pz 3 Mech Entp Pz</p>	<p><b>Entp Gr</b></p> <p><b>235/M1</b></p>  <p>1 Mech Uof Entp Pz 3 Mech Entp Pz</p> <p><b>235/M1</b></p>  <p>1 Mech Uof Entp Pz 3 Mech Entp Pz</p>	<p><b>20 t</b></p>  <p>2 Mech Kranw</p> <p><b>235/M1</b></p>  <p>2 Mech Spz</p> <p><b>1 Mech Ns Art</b></p>  <p>1 Mech Ns Art</p>	<p>44</p>

	<b>Art Bttr</b>	<b>Stand: AXXI</b>	Legende: (1 = Einsatz als Kdt Fz + Redundanz Flst = mit INTAFF Geräten  = Einbauausrüstung	<b>Bestand:</b>	125
	<b>Bttr Kdt Gr</b> Bttr Kdt Trp 1  (1) 1 Kdt, 1 Art Of, 1 Uem Uof, 1 Uem Sdt Betr, 2 Uem Sdt/Spz Fahr Bttr Kdt Trp 2  1 ABC Uof, 1 Uem Sdt/Fahr B Erk Trp  1 Art Of, 1 Kan Uof Pz Hb, 2 Kan Pz Hb, 1 Uem Sdt/Fahr B <b>Flst Gr</b> 1 Flst Uof, 1 Flt Uof, 2 Verm Flst, 2 Uem Sdt Betr, 2 Uem Sdt/Spz Fahr <b>D Gr</b> Fw Trp 1 Einh Fw, 1 Kan Pz Hb, 1 Uem Sdt/Fahr C1 Four Trp  1 Einh Four, 1 Kü Chef, 1 Trp Buchh San Trp  2 Art Einh San/Fahr C1, 1 Uem Sdt/Fahr C1 Ih Gr  1 Tech Uof Art, 1 Diagn Uof Hb El Anlage, 1 Diagn Art Komm Flt, 1 Mech Hb Turm, 1 Mech Hb Fgst, 1 Mech Spz Trsp Trp  1 Trsp Uof, 1 Motf				
	<b>Bttr Of Gr</b> 1 Art Of, 1 Kan Uof Pz Hb, 1 Kan Pz Hb, 1 Uem Sdt Betr, 2 Uem Sdt/Spz Fahr <b>Gesch Gr (1)</b> 1 Kan Uof Pz Hb, 1 Kan Pz Hb, 1 Uem Sdt/Fahr B <b>Gesch Gr (2)</b> 1 Kan Uof Pz Hb, 3 Kan Pz Hb, 2 Kan/Pz Hb Fahr <b>Gesch Gr (3)</b> 1 Kan Uof Pz Hb, 3 Kan Pz Hb, 2 Kan/Pz Hb Fahr <b>Gesch Gr (4)</b> 1 Kan Uof Pz Hb, 3 Kan Pz Hb, 2 Kan/Pz Hb Fahr <b>Gesch Gr (5)</b> 1 Kan Uof Pz Hb, 3 Kan Pz Hb, 2 Kan/Pz Hb Fahr <b>Gesch Gr (6)</b> 1 Kan Uof Pz Hb, 3 Kan Pz Hb, 2 Kan/Pz Hb Fahr <b>Reserve Gr</b> 1 Kan Uof Pz Hb, 3 Kan Pz Hb, 2 Kan/Pz Hb Fahr, 1 Uem Sdt/Fahr B				
	<b>Z Trp</b> 1 Art Ns Of, 1 Art Ns Uof, 1 Art Ns Sdt, 1 Uem Sdt/Fahr B <b>Mun Trp (1)</b> 1 Art Ns Sdt, 2 Art Ns Sdt/Rpe Trspw Fahr <b>Mun Trp (2)</b> 1 Art Ns Sdt, 2 Art Ns Sdt/Rpe Trspw Fahr <b>Mun Trp (3)</b> 1 Art Ns Sdt, 2 Art Ns Sdt/Rpe Trspw Fahr <b>Mun Trp (4)</b> 1 Art Ns Sdt, 2 Art Ns Sdt/Rpe Trspw Fahr <b>Mun Trp (5)</b> 1 Art Ns Sdt, 2 Art Ns Sdt/Rpe Trspw Fahr <b>Mun Trp (6)</b> 1 Art Ns Sdt, 2 Art Ns Sdt/Rpe Trspw Fahr <b>Mun Trp (7)</b> 1 Art Ns Sdt, 2 Motf <b>Ns Trp</b> 1 Art Ns Sdt/Fahr FUG, 1 Motf 1 Art Ns Sdt/Fahr FUG				

	<b>Fest Art Flt Bttr</b> Seite 1/3	<b>Stand: AXXI</b>	Legende: * = Abt Stab = INTAFF Fahrzeug  = Einbauausrüstung	<b>Bestand:</b>	225 + (18*)
	<b>Bttr Kdt Gr</b> Bttr Kdt Trp 1 (RLST)  1 Kdt, 2 Uem Sdt Betr, 1 Uem Sdt/Fahr B Bttr Kdt Trp 2  1 Uem Of, 1 ABC Uof, 1 Uem Sdt/Fahr B Erk Trupp  1 Art Of, 1 Uem Uof, 2 Uem Sdt Fk, 1 Uem Sdt/Fahr B <b>D Gr</b> Fw Trp 1 Einh Fw, 1 Uem Sdt Fk, 1 Uem Sdt/Fahr C1 Four Trp  1 Einh Four, 1 Kü Chef, 1 FP Uof, 1 Trp Buchh, 5 Trp Koch, 1 Uem Sdt/Fahr C1 Trsp Trp  1 Trsp Uof, 2 Motf <b>San Gr</b> Z Trp  1 Az, 4 San Sdt, 2 San Sdt Nf, 1 San Sdt Uem, 1 San Sdt/Fahr C1 San Trp  1 San Uof, 1 San Sdt Uem, 1 San Sdt/Fahr C1 <b>Reserve</b> 1 VrK Sdt 2 Trp Koch, 1 Uem Sdt/Fahr C1				
	<b>Abt Kdt Gr</b> 1 Kdt*, 1 Art Nof*, 1 Chef Ei*, 1 Uem Uof, 1 Uem Sdt Betr, 1 Uem Sdt/Fahr C1 <b>Stabs Gr</b> 1 Ber Of*, 1 ABC Of*, 1 Uem Sdt/Fahr C1 1 TID Of*, 1 Fpr*, 1 Stabsadj*, 2 Uem Sdt/Fahr C1 1 VrK Sdt <b>Abt KP Gr</b> KP Betr Trp 1 Kdt Stv*, 1 Adj*, 1 Ns Of*, 1 Art Syst Of*, 1 Uem Sdt/Fahr C1 1 Uem Of*, 1 Uem Uof, 1 Uem Sdt Betr, 2 Motf <b>Dienstchef Trp</b> 1 Az*, 1 Qm*, 1 VT Of*, 1 Ih Of*, 2 Uem Sdt/Fahr C1 <b>Stabs Trp</b> 1 Uem Uof, 2 Büroord, 1 Uem Sdt/Fahr C1 <b>FUOf Gr (1)</b> 1 FUOf*, 1 Uem Uof, 2 Uem Sdt Betr, 1 Uem Sdt/Fahr C1 <b>Reserve</b> <b>FUOf Gr (2)</b> 1 Uem Uof, 2 Uem Sdt Betr, 1 Uem Sdt/Fahr C1				

	<b>Fest Art Flt Btrr</b> Seite 2/3	<b>Stand: AXXI</b>	Legende: * = Abt Stab = INTAFF Fahrzeug     = Einbauausrüstung	<b>Bestand:</b>	225 80 + (18*)		
Uem	<b>Ltg Bau Gr</b> Ltg Bau Trp 	Mat Trp Ltg Bau 	Relais Trp (1) 	Relais Trp (2) 	Relais Trp (3) 	Relais Trp (4) 	2 x 26  52
Uem  Reserve	<b>Ltg Bau Gr</b> Ltg Bau Trp 	Mat Trp Ltg Bau 	Relais Trp (1) 	Relais Trp (2) 	Relais Trp (3) 	Relais Trp (4) 	26
Si	Z Trp 	Si Gr (1) 	Si Gr (2) 	Si Gr (3) 	30		

	<b>Fest Art Flt Btrr</b> Seite 3/3	<b>Stand: AXXI</b>	Legende: * = Abt Stab = INTAFF Fahrzeug     = Einbauausrüstung	<b>Bestand:</b>	225 80 + (18*)			
SKdt	SKdt Trp (1) 	SKdt Trp (2) 	SKdt Trp (3) 	SKdt Trp (4) 	SKdt Trp (5) 	SKdt Trp (6) 	48	
SKdt  Reserve	SKdt Trp (7) 	SKdt Trp (8) 	SKdt Trp (9) 	SKdt Trp (10) 	SKdt Trp (11) 	SKdt Trp (12) 	32	
Log	Z Trp (VLST) 	Z Trp 	Ih Gr Ih Trp 1 	Ih Trp 2 	Ih Trp 3 	Ns Gr Ns Trp 1 	Ns Trp 2 	31  14
Reserve	Ih Trp 4 	Ih Trp 5 	Ih Trp 6 	Ns Trp 3 	14			

	<h3>Fest Art Bttr</h3>	<b>Stand: AXXI</b>	Legende:  = INTAFF Fahrzeug  = Einbauausrüstung	<b>Bestand:</b>	194						
Kdo	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="199 465 327 660"> <b>Bttr Kdt Trp 1</b>              1 Kdt            1 Uem Uof            1 Uem Sdt Betr            1 Uem Sdt/Fahr C1         </td> <td data-bbox="327 465 454 660"> <b>Bttr Kdt Trupp 2</b>              1 Art Of            1 ABC Uof            1 Uem Sdt/Fahr C1         </td> <td data-bbox="454 465 518 660">             1 Vrk Sdt               1 Vrk Sdt         </td> <td data-bbox="518 465 646 660"> <b>Abt Flst Gr</b>              1 Art Of            1 Uem Of            1 Uem Uof            2 Uem Sdt Betr            1 Uem Sdt/Fahr C1         </td> <td data-bbox="646 465 738 660"> <b>Erk Trupp</b>              1 Kan Uof Fest            1 Kan Fest            1 Uem Sdt/Fahr C1         </td> <td data-bbox="738 465 805 660"> <b>D Gr</b>  <b>Fw Trp</b>              1 Einh Fw            1 Kan Fest            1 Uem Sdt/Fahr C1         </td> <td data-bbox="805 465 1125 728"> <b>Four Trp</b>              1 Einh Four            1 Kü Chef            1 Trp Buchh            4 Trp Koch            1 Uem Sdt/Fahr C1   <b>Trsp Trp</b>              1 Trsp Uof            2 Motf         </td> <td data-bbox="1125 465 1300 672"> <b>lh Gr (1)</b>              1 Mech Uof BISON            1 Mech Uof Fest Mw            2 Mech BISON Gesch            2 Mech BISON Ei            1 Mech Motz         </td> <td data-bbox="1300 465 1460 672"> <b>lh Gr (2)</b>              1 Mech Uof BISON            1 Mech Uof Fest Mw            2 Mech BISON Gesch            2 Mech BISON Ei            1 Mech Motz         </td> </tr> </table>	<b>Bttr Kdt Trp 1</b>  1 Kdt 1 Uem Uof 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr C1	<b>Bttr Kdt Trupp 2</b>  1 Art Of 1 ABC Uof 1 Uem Sdt/Fahr C1	 1 Vrk Sdt   1 Vrk Sdt	<b>Abt Flst Gr</b>  1 Art Of 1 Uem Of 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr C1	<b>Erk Trupp</b>  1 Kan Uof Fest 1 Kan Fest 1 Uem Sdt/Fahr C1	<b>D Gr</b> <b>Fw Trp</b>  1 Einh Fw 1 Kan Fest 1 Uem Sdt/Fahr C1	<b>Four Trp</b>  1 Einh Four 1 Kü Chef 1 Trp Buchh 4 Trp Koch 1 Uem Sdt/Fahr C1  <b>Trsp Trp</b>  1 Trsp Uof 2 Motf	<b>lh Gr (1)</b>  1 Mech Uof BISON 1 Mech Uof Fest Mw 2 Mech BISON Gesch 2 Mech BISON Ei 1 Mech Motz	<b>lh Gr (2)</b>  1 Mech Uof BISON 1 Mech Uof Fest Mw 2 Mech BISON Gesch 2 Mech BISON Ei 1 Mech Motz	46
<b>Bttr Kdt Trp 1</b>  1 Kdt 1 Uem Uof 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr C1	<b>Bttr Kdt Trupp 2</b>  1 Art Of 1 ABC Uof 1 Uem Sdt/Fahr C1	 1 Vrk Sdt   1 Vrk Sdt	<b>Abt Flst Gr</b>  1 Art Of 1 Uem Of 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr C1	<b>Erk Trupp</b>  1 Kan Uof Fest 1 Kan Fest 1 Uem Sdt/Fahr C1	<b>D Gr</b> <b>Fw Trp</b>  1 Einh Fw 1 Kan Fest 1 Uem Sdt/Fahr C1	<b>Four Trp</b>  1 Einh Four 1 Kü Chef 1 Trp Buchh 4 Trp Koch 1 Uem Sdt/Fahr C1  <b>Trsp Trp</b>  1 Trsp Uof 2 Motf	<b>lh Gr (1)</b>  1 Mech Uof BISON 1 Mech Uof Fest Mw 2 Mech BISON Gesch 2 Mech BISON Ei 1 Mech Motz	<b>lh Gr (2)</b>  1 Mech Uof BISON 1 Mech Uof Fest Mw 2 Mech BISON Gesch 2 Mech BISON Ei 1 Mech Motz			
Gesch	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="199 750 327 952"> <b>Bttr Of Gr (1)</b>              1 Art Of            1 Kan Uof Fest            1 Uem Sdt/Fahr C1         </td> <td data-bbox="327 750 518 952"> <b>Flst Gr (1)</b>              1 Flst Uof            1 Flt Uof            2 Verm Flst            2 Uem Sdt Betr            1 Uem Sdt/Fahr C1         </td> <td data-bbox="518 750 738 952"> <b>Gesch Gr (1)</b>              1 Kan Uof Fest            7 Kan Fest            2 Mech Fest Mw            1 Diagn Fest Komm Flt            1 Uem Sdt/Fahr C1         </td> <td data-bbox="738 750 805 952"> <b>Bttr Of Gr (2)</b>              1 Art Of            1 Kan Uof Fest            1 Uem Sdt/Fahr C1         </td> <td data-bbox="805 750 965 952"> <b>Flst Gr (2)</b>              1 Flst Uof            1 Flt Uof            2 Verm Flst            2 Uem Sdt Betr            1 Uem Sdt/Fahr C1         </td> <td data-bbox="965 750 1125 952"> <b>Gesch Gr (2)</b>              1 Kan Uof Fest            7 Kan Fest            2 Mech Fest Mw            1 Diagn Fest Komm Flt            1 Uem Sdt/Fahr C1         </td> </tr> </table>	<b>Bttr Of Gr (1)</b>  1 Art Of 1 Kan Uof Fest 1 Uem Sdt/Fahr C1	<b>Flst Gr (1)</b>  1 Flst Uof 1 Flt Uof 2 Verm Flst 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr C1	<b>Gesch Gr (1)</b>  1 Kan Uof Fest 7 Kan Fest 2 Mech Fest Mw 1 Diagn Fest Komm Flt 1 Uem Sdt/Fahr C1	<b>Bttr Of Gr (2)</b>  1 Art Of 1 Kan Uof Fest 1 Uem Sdt/Fahr C1	<b>Flst Gr (2)</b>  1 Flst Uof 1 Flt Uof 2 Verm Flst 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr C1	<b>Gesch Gr (2)</b>  1 Kan Uof Fest 7 Kan Fest 2 Mech Fest Mw 1 Diagn Fest Komm Flt 1 Uem Sdt/Fahr C1	2 x 44  88			
<b>Bttr Of Gr (1)</b>  1 Art Of 1 Kan Uof Fest 1 Uem Sdt/Fahr C1	<b>Flst Gr (1)</b>  1 Flst Uof 1 Flt Uof 2 Verm Flst 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr C1	<b>Gesch Gr (1)</b>  1 Kan Uof Fest 7 Kan Fest 2 Mech Fest Mw 1 Diagn Fest Komm Flt 1 Uem Sdt/Fahr C1	<b>Bttr Of Gr (2)</b>  1 Art Of 1 Kan Uof Fest 1 Uem Sdt/Fahr C1	<b>Flst Gr (2)</b>  1 Flst Uof 1 Flt Uof 2 Verm Flst 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr C1	<b>Gesch Gr (2)</b>  1 Kan Uof Fest 7 Kan Fest 2 Mech Fest Mw 1 Diagn Fest Komm Flt 1 Uem Sdt/Fahr C1						
Si	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="199 996 327 1142"> <b>Z Trupp</b>              1 Si Of            1 Si Uof            1 Uem Sdt/Fahr C1         </td> <td data-bbox="327 996 454 1142"> <b>Si Gr (1)</b>              1 Si Uof            7 Si Sdt            1 Uem Sdt/Fahr C1         </td> <td data-bbox="454 996 582 1142"> <b>Si Gr (2)</b>              1 Si Uof            7 Si Sdt            1 Uem Sdt/Fahr C1         </td> <td data-bbox="582 996 738 1142"> <b>Si Gr (3)</b>              1 Si Uof            7 Si Sdt            1 Uem Sdt/Fahr C1         </td> </tr> </table>	<b>Z Trupp</b>  1 Si Of 1 Si Uof 1 Uem Sdt/Fahr C1	<b>Si Gr (1)</b>  1 Si Uof 7 Si Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1	<b>Si Gr (2)</b>  1 Si Uof 7 Si Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1	<b>Si Gr (3)</b>  1 Si Uof 7 Si Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1	2 x 30  60					
<b>Z Trupp</b>  1 Si Of 1 Si Uof 1 Uem Sdt/Fahr C1	<b>Si Gr (1)</b>  1 Si Uof 7 Si Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1	<b>Si Gr (2)</b>  1 Si Uof 7 Si Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1	<b>Si Gr (3)</b>  1 Si Uof 7 Si Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1								

	<h3>Pz Mw Kp</h3>	<b>Stand: AXXI</b>	Legende:  = mit INTAFF Geräten  = Einbauausrüstung	<b>Bestand:</b>	156											
Kdo	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="199 1288 327 1467"> <b>Kdo Gr</b>              1 Kdt            1 Kdt Stv            1 ABC Uof            1 Uem Sdt/Fahr B         </td> <td data-bbox="327 1288 518 1422">             1 Uem Sdt/Fahr C1 Betr         </td> <td data-bbox="518 1288 646 1467"> <b>D Gr</b>              1 Einh Four            1 Uem Uof            1 Trp Buchh            1 Uem Sdt/Fahr B         </td> <td data-bbox="646 1288 805 1422"> <b>Mat Trp</b>              1 Einh Fw            1 Motf         </td> <td data-bbox="805 1288 965 1467"> <b>Vpf Gr</b>              1 Kü Chef            3 Trp Koch            1 Motf         </td> <td data-bbox="965 1288 1125 1444"> <b>Ns Trp</b>              1 Log Zfhr            1 Pz Ns Sdt/Fahr C1         </td> </tr> <tr> <td data-bbox="199 1489 327 1668"> <b>SKdt Trupp (1)</b>              1 Verm Beob            1 Uem Sdt Betr            1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr         </td> <td data-bbox="327 1489 518 1668"> <b>SKdt Trupp (2)</b>              1 Verm Beob            1 Uem Sdt Betr            1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr         </td> <td data-bbox="518 1489 738 1668"> <b>SKdt Trupp (3)</b>              1 Verm Beob            1 Uem Sdt Betr            1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr         </td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>	<b>Kdo Gr</b>  1 Kdt 1 Kdt Stv 1 ABC Uof 1 Uem Sdt/Fahr B	 1 Uem Sdt/Fahr C1 Betr	<b>D Gr</b>  1 Einh Four 1 Uem Uof 1 Trp Buchh 1 Uem Sdt/Fahr B	<b>Mat Trp</b>  1 Einh Fw 1 Motf	<b>Vpf Gr</b>  1 Kü Chef 3 Trp Koch 1 Motf	<b>Ns Trp</b>  1 Log Zfhr 1 Pz Ns Sdt/Fahr C1	<b>SKdt Trupp (1)</b>  1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	<b>SKdt Trupp (2)</b>  1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	<b>SKdt Trupp (3)</b>  1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr				30		
<b>Kdo Gr</b>  1 Kdt 1 Kdt Stv 1 ABC Uof 1 Uem Sdt/Fahr B	 1 Uem Sdt/Fahr C1 Betr	<b>D Gr</b>  1 Einh Four 1 Uem Uof 1 Trp Buchh 1 Uem Sdt/Fahr B	<b>Mat Trp</b>  1 Einh Fw 1 Motf	<b>Vpf Gr</b>  1 Kü Chef 3 Trp Koch 1 Motf	<b>Ns Trp</b>  1 Log Zfhr 1 Pz Ns Sdt/Fahr C1											
<b>SKdt Trupp (1)</b>  1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	<b>SKdt Trupp (2)</b>  1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	<b>SKdt Trupp (3)</b>  1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr														
	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="199 1702 327 1870"> <b>Z Trp</b>              1 Pz Mw Of            2 Uem Sdt/Spz Fahr         </td> <td data-bbox="327 1702 518 1892"> <b>Flst Gr</b>              1 Flst Uof            1 Flt Uof            2 Verm Flst            2 Uem Sdt Betr            2 Uem Sdt/Spz Fahr         </td> <td data-bbox="518 1702 646 1870"> <b>Pz Mw Gr (1)</b>              1 Kan Uof Pz Mw            2 Kan Pz Mw            2 Uem Sdt/Spz Fahr         </td> <td data-bbox="646 1702 805 1870"> <b>Pz Mw Gr (2)</b>              1 Kan Uof Pz Mw            2 Kan Pz Mw            2 Uem Sdt/Spz Fahr         </td> <td data-bbox="805 1702 965 1870"> <b>Pz Mw Gr (3)</b>              1 Kan Uof Pz Mw            2 Kan Pz Mw            2 Uem Sdt/Spz Fahr         </td> <td data-bbox="965 1702 1125 1870"> <b>Pz Mw Gr (4)</b>              1 Kan Uof Pz Mw            2 Kan Pz Mw            2 Uem Sdt/Spz Fahr         </td> <td data-bbox="1125 1702 1460 1904"> <b>Erk Trp</b>              1 Pz Mw Of            1 Verm Stelm Uof            2 Verm Stelm            1 Uem Sdt/Fahr B         </td> </tr> <tr> <td data-bbox="199 1904 327 2038"> <b>Ns Gr</b>              1 Pz Ns Uof            1 Motf         </td> <td data-bbox="327 1904 518 2038">             2 Art Ns Sdt/ Rpe Trspw Fahr         </td> <td data-bbox="518 1904 738 2038">             2 Art Ns Sdt/ Rpe Trspw Fahr         </td> <td colspan="4"></td> </tr> </table>	<b>Z Trp</b>  1 Pz Mw Of 2 Uem Sdt/Spz Fahr	<b>Flst Gr</b>  1 Flst Uof 1 Flt Uof 2 Verm Flst 2 Uem Sdt Betr 2 Uem Sdt/Spz Fahr	<b>Pz Mw Gr (1)</b>  1 Kan Uof Pz Mw 2 Kan Pz Mw 2 Uem Sdt/Spz Fahr	<b>Pz Mw Gr (2)</b>  1 Kan Uof Pz Mw 2 Kan Pz Mw 2 Uem Sdt/Spz Fahr	<b>Pz Mw Gr (3)</b>  1 Kan Uof Pz Mw 2 Kan Pz Mw 2 Uem Sdt/Spz Fahr	<b>Pz Mw Gr (4)</b>  1 Kan Uof Pz Mw 2 Kan Pz Mw 2 Uem Sdt/Spz Fahr	<b>Erk Trp</b>  1 Pz Mw Of 1 Verm Stelm Uof 2 Verm Stelm 1 Uem Sdt/Fahr B	<b>Ns Gr</b>  1 Pz Ns Uof 1 Motf	 2 Art Ns Sdt/ Rpe Trspw Fahr	 2 Art Ns Sdt/ Rpe Trspw Fahr					3 x 42  126
<b>Z Trp</b>  1 Pz Mw Of 2 Uem Sdt/Spz Fahr	<b>Flst Gr</b>  1 Flst Uof 1 Flt Uof 2 Verm Flst 2 Uem Sdt Betr 2 Uem Sdt/Spz Fahr	<b>Pz Mw Gr (1)</b>  1 Kan Uof Pz Mw 2 Kan Pz Mw 2 Uem Sdt/Spz Fahr	<b>Pz Mw Gr (2)</b>  1 Kan Uof Pz Mw 2 Kan Pz Mw 2 Uem Sdt/Spz Fahr	<b>Pz Mw Gr (3)</b>  1 Kan Uof Pz Mw 2 Kan Pz Mw 2 Uem Sdt/Spz Fahr	<b>Pz Mw Gr (4)</b>  1 Kan Uof Pz Mw 2 Kan Pz Mw 2 Uem Sdt/Spz Fahr	<b>Erk Trp</b>  1 Pz Mw Of 1 Verm Stelm Uof 2 Verm Stelm 1 Uem Sdt/Fahr B										
<b>Ns Gr</b>  1 Pz Ns Uof 1 Motf	 2 Art Ns Sdt/ Rpe Trspw Fahr	 2 Art Ns Sdt/ Rpe Trspw Fahr														